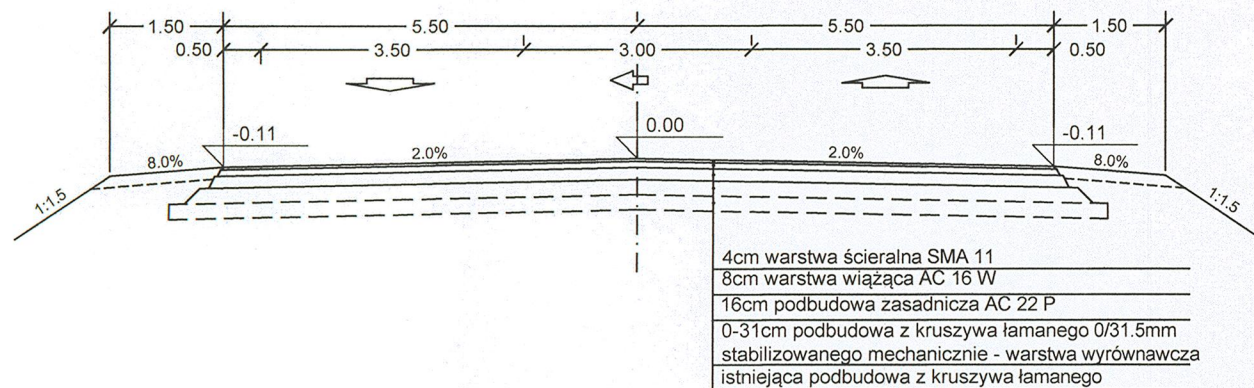


PRZEKRÓJ NORMALNY

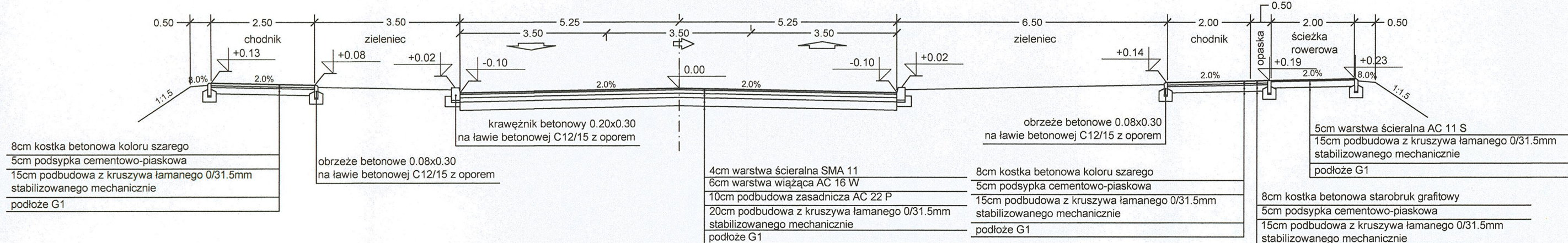
ul. Wojska Polskiego - DK 8 - przekrój szlakowy  
od km 0+149.38 do km 0+159.25, od km 161.65 do km 0+168.34



4cm warstwa ścieralna SMA 11  
8cm warstwa wiążąca AC 16 W  
16cm podbudowa zasadnicza AC 22 P  
0-31cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie - warstwa wyrównawcza  
istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Wojska Polskiego II - od skrzyżowania z DK 8 do ronda  
od km 0+022.04 do km 0+069.46



8cm kostka betonowa koloru szarego  
5cm podsypka cementowo-piaskowa  
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie  
podłoże G1

obrzeże betonowe 0.08x0.30  
na ławie betonowej C12/15 z oporem

4cm warstwa ścieralna SMA 11  
6cm warstwa wiążąca AC 16 W  
10cm podbudowa zasadnicza AC 22 P  
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie  
podłoże G1

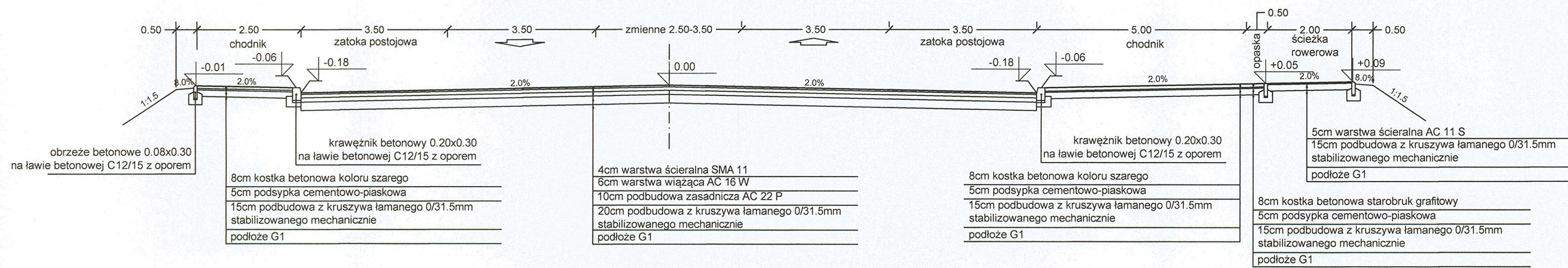
8cm kostka betonowa koloru szarego  
5cm podsypka cementowo-piaskowa  
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie  
podłoże G1

5cm warstwa ścieralna AC 11 S  
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie  
podłoże G1

8cm kostka betonowa starobruk grafitowy  
5cm podsypka cementowo-piaskowa  
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie  
podłoże G1

PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Wojska Polskiego II - od skrzyżowania z DK 8 do ronda z zatokami postojowymi  
od km 0+069.46 do km 0+212.80



obrzeże betonowe 0.08x0.30  
na ławie betonowej C12/15 z oporem

8cm kostka betonowa koloru szarego  
5cm podsypka cementowo-piaskowa  
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie  
podłoże G1

4cm warstwa ścieralna SMA 11  
6cm warstwa wiążąca AC 16 W  
10cm podbudowa zasadnicza AC 22 P  
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie  
podłoże G1

8cm kostka betonowa koloru szarego  
5cm podsypka cementowo-piaskowa  
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie  
podłoże G1

krawężnik betonowy 0.20x0.30  
na ławie betonowej C12/15 z oporem

5cm warstwa ścieralna AC 11 S  
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie  
podłoże G1

8cm kostka betonowa starobruk grafitowy  
5cm podsypka cementowo-piaskowa  
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie  
podłoże G1

Inwestor:		Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki	
Jednostka projektowa:		TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewowska 1 01-253 Warszawa	
Obiekt budowlany:		Budowa drogi gminnej wraz z bocznica kolejową od stacji „Las suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach	
Nazwa opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:		DROGI	
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Marcin Guzenda	MAZ/0197/POOD/04 W specjalności drogowej	01.2017
Opracował	Wojciech Sapryk		01.2017
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Kozłowski	CBP-UPR/190/43/93 W specjalności konstrukcyjno-budowlanej - inż. węzłów i stacji kolejowych, dróg	01.2017
Nr archiwalny:	Data oprac.:	Skala:	Rewizja:
	01.2017	1:100	3
			Nr rys./Nr arkusza: DRG-004/1